

## **Terminal Portuário do Guarujá – TPG**

O Terminal Portuário Guarujá – TPG constituir-se-á em um empreendimento privado, de porte médio, especializado na movimentação de contêineres, composto de porto capacitado para receber navios, que em sua configuração final contará com três ancoradouros (distribuídos em dois caís); pátio de contêineres com cerca de 254.332,10 m<sup>2</sup>; e área de apoio anexa com cerca de 155.000 m<sup>2</sup> para depósito de contêineres; estacionamento de carretas e instalações administrativas e correlatas.

Estará localizado fora do Porto Organizado de Santos (Conforme definido pelo Decreto Federal 4.333 de 12/08/2002), no Município do Guarujá (Lote 42 do Complexo Industrial Naval de Guarujá – CING), na margem esquerda do estuário que dá acesso ao Porto de Santos, entre os rios Icanhema e Rio do Meio.

O acesso terrestre à área atualmente é feito a partir da SP-55 (Rodovia Dom Domenico Rangoni), conectada ao Sistema Anchieta-Imigrantes, seguindo-se através da área urbana de Guarujá.

A operação do TPG implicará num aumento considerável de tráfego de carretas nas vias urbanas que interligarão a SP 55 ao futuro terminal, as quais estão inseridas em contexto residencial, às vezes com íntima relação às atividades de turismo e lazer características do Município do Guarujá. Conforme definido pelo Decreto Federal 4.333 de 12/08/2002.

Nas condições atuais o trecho de interesse do sistema viário municipal não apresenta condições para atendimento do tráfego que será gerado pelo empreendimento.

